

Protección manual en grupos electrógenos



El dispositivo de protección, con la perforación estándar DIN, se representa con un frente completo de las señales clave y optico. Este dispositivo integra la posibilidad de arrancar el motor y protegerlo de eventuales fallas durante la operación. Todo dentro de la gerencia se confía a una tarjeta electrónica del microprocesador.

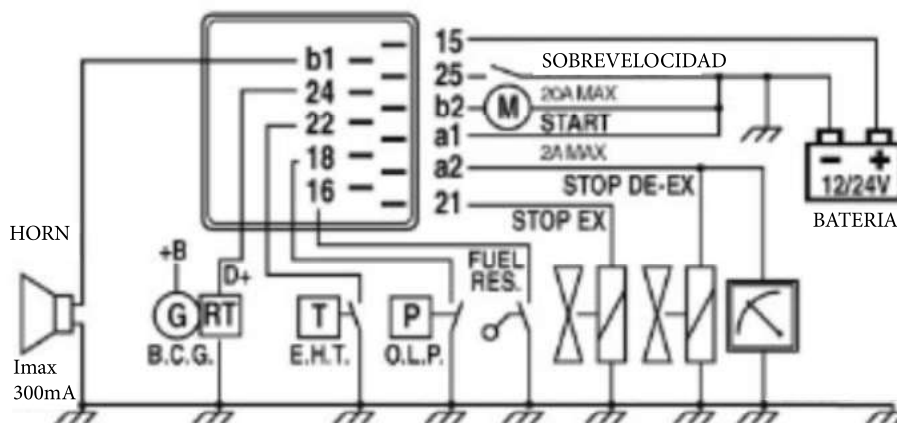
Los componentes usados en el asamble son profesionales.

La posibilidad de funcionamiento del aparato está garantizada en condiciones ambientales extremas y en presencia de vibraciones mecánicas.

Módulo de control y protección	RAL2E12 (2A - 12VDC)
Portada inicio contacto (key) en terminal B2	20A
Portada STOP contacto	10A
Tiempo de parada	30 segundos
Cobertura de alarma de tiempo inicial	15 segundos
Mantenimiento	ninguno
Temperatura de funcionamiento	-10 + 70°C
Umbral de disparo de la velocidad electrónica	50/60Hz
Fuente dominante en el terminal A2	para el servicio auxiliar, luz del panel, instrumentación del motor: max 2A

Diagramas de conexión

2RPM72 - Exceso de velocidad desde el contacto externo



15 = fuente de alimentación 12/24V DV (+batería).

B1 = salida de la sirena (voltaje de Max. batería 300 mA)

25 = entrada de velocidad de contacto (-batería) "exceso de velocidad".

24 = cargador de batería (+) generador "B.C.G".

B2 = alta temperatura del motor de entrada de contacto (-batería) "E.H.T".

A1 = negativo de la batería.

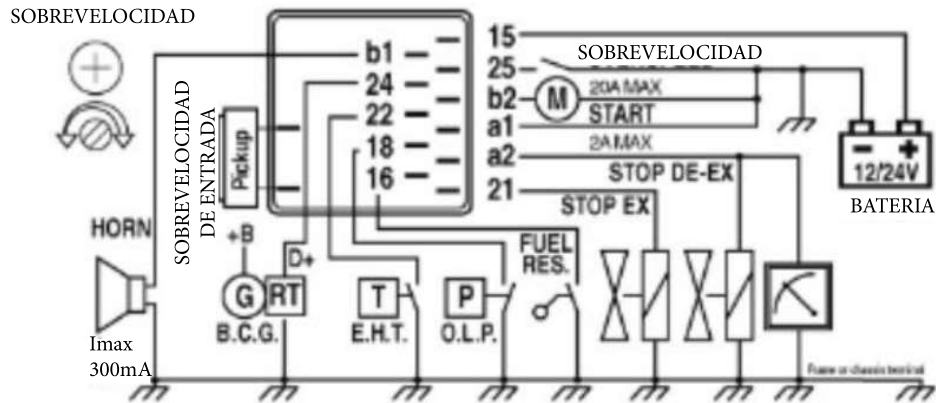
18 = baja presión de aceite de entrada de contacto (- batería) "O.L.P".

A2 = STOP salida de desenergización (+ batería): se utiliza como alternativa el terminal 21

16 = entrada contacto reserva de combustible (-batería) "Fuel RES".

21 = excitación de parada unitaria (+batería): se puede usar alternativamente el terminal 21

2RPM72F - Sobrevelocidad por tensión



Dos abrazaderas están disponibles en el lado opuesto del bloque del terminal principal. También dispone de un trimmer de calibración accesible desde el orificio taladrado en un lado de la caja. Esta es la calibración del punto de intervención del umbral de sobretensión, el control de la sobrevelocidad por tensión o recogida se añade al contacto uno (borne 25). Es difícil para uno de los dos alcanzar el nivel de alarma para detener el motor.