

Cargadores automáticos de baterías

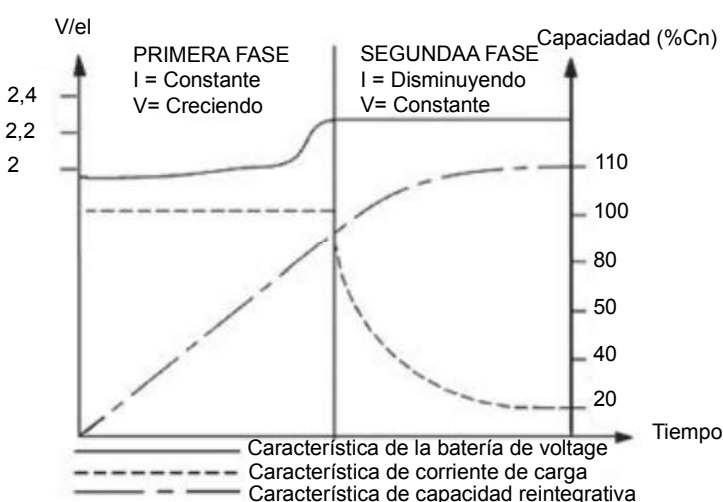


RAL2E12 (2A - 12 VDC), este cargador de baterías está compuesto por un transformador de potencia y un módulo de control electrónico. El transformador es previsto por una marca de seguridad, por lo que otorga un alto nivel de aislamiento y confianza, así como una separación de la oferta también en presencia de descargas eléctricas o perturbaciones de alta energía. La tecnología con la que se fabrica permite minimizar la disipación térmica y absorber pocas energías trabajando sin carga. El módulo electrónico controla el voltaje de la batería y, teniendo en cuenta estado, activa el umbral de carga.

En reposo, el umbral de mantenimiento permite a la batería entregar la corriente necesaria para recargarla con la misma cantidad consumida por la carga. El cargador de baterías limita su corriente al máximo posible (2A) y comienza a recargar la batería.

Este equipo es un artículo industrial para uso general de aplicaciones.

Perfil de carga
UI (Norma DIN 41773)



Cargador automático de batería	RAL2E12 (2A - 12VDC)
Fuente de alimentación	230 VAC \pm 10%
Potencia	20 VA (núcleo magnético con baja producción de calor)
Seguridad	transformador de seguridad galvánico
Protecciones	transformador de seguridad
Corriente de carga	2A max
Carga del voltaje	15 VDC max
Tensión de mantenimiento	13,2 VDC (carga automática)
Normativa	Seguridad CE EN 61010-1 CAT II; clase CEI EN 60688; Emc
	Inmunidad CEI EN 61000-6-2
	Emissiones CEI EN 61000-6-4
	Los equipos adecuados para cargar se ajustan a la EN 50642-1
Dimensiones	90x75 h65mm

Posición de montaje

REVALCO sugiere fijar el equipo a la pared (metálica) en posición vertical (como la fotografía) con alcance para aumentar la capacidad de la disipación de calor. Por el contrario, la protección térmica limita el rendimiento del dispositivo (reducción automática de la corriente de carga)

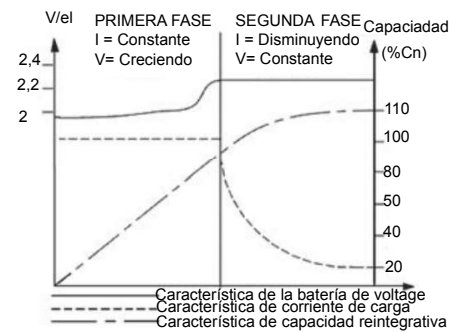
Panel de control

- Led verde muestra cuando la carga de la batería está alimentada (negativa conectada con la batería).
- Led rojo muestra cuando la batería está a cargo (el LED se enciende durante unos pocos periodos, informa sobre el estado de mantenimiento de la carga).
- Trimmer para ajustar la tensión de fin de carga/trimmer para el ajuste de la tensión de carga final.

RAL5SE12 (5A - 12 VDC) - RAL5SE24 (5A - 24 VDC), este cargador automático de baterías está compuesto por un transformador de potencia y un módulo de control electrónico. El transformador es previsto por una marca de seguridad, por lo que otorga un alto nivel de aislamiento y confianza, así como una separación galvánica de la oferta, también en presencia de descargas eléctricas o perturbaciones de alta energía. La tecnología con la que se fabrica permite minimizar la disipación térmica y absorber pocas energías trabajando sin carga. El módulo electrónico controla el voltaje de la batería y, teniendo en cuenta su estado, activa el umbral de carga. En reposo, el umbral de mantenimiento permite a la batería entregar la corriente necesaria para recargarla con la misma cantidad consumida por la carga. El cargador de batería limita su corriente al máximo posible (5A) y comienza a recargar la batería. El límite de carga profunda se puede activar desde el exterior actuando sobre la entrada correcta después de la retirada del puente pequeño (contacto abierto = carga profunda). Estos equipos son industriales

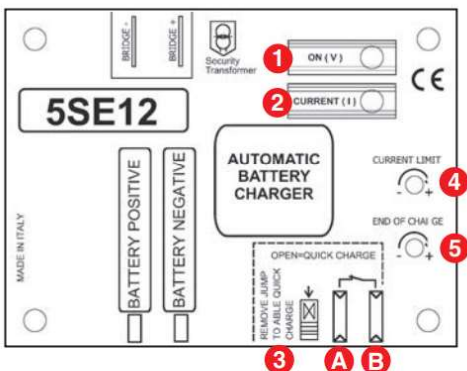


Perfil de carga
UI (Norma DIN 41773)



Cargador automático de batería	RAL5SE12 (2A - 12VDC) / RAL5SE24 (5A - 24VDC)
Fuente de alimentación	0-230-400 VAC \pm 10%
Potencia	80 VA (núcleo magnético con baja producción de calor)
Seguridad	transformador de seguridad, separación galvánica
Protecciones	transformador de seguridad, alta temperatura, cortocircuito (+/- batería)
Corriente de carga	5A continuamente
Rango de carga del voltaje	26,4 VDC / 13,2 VDC (carga automática)
Tensión de mantenimiento	27 VDC / 13,5 VDC (carga profunda)
Normativa	Seguridad CEI EN 61010-1 VAT II; Clase CEI EN 60688; Emc
	Inmunidad CEI EN 61000-6-2
	Emisiones CEI EN 61000-6-4
	Los equipos adecuados para cargar se ajustan a la EN 50342-1
Dimensiones	135x85 h160mm

BATERÍA: Antes de usar la batería por primera vez, realice un ciclo de carga completa. La batería (si está instalada correctamente) puede alcanzar la capacidad máxima declarada también después de 15. En cualquier caso, los ciclos de carga / descarga (durante el uso normal) se ajustan a las "Especificaciones BCI". Para otras informaciones sobre el comportamiento de la batería del sistema. cargador / batería ver: SAE J240, SAE J537, SAE J541, SAE J930, SAE J539, SAE J1495, SAE J2185, procedimiento recomendado por BCI.



- 1 = Cargador de baterías alimentación auxiliar en < > batería conectada.
- 2 = Carga de la batería en curso (LED encendido por corto tiempo en la posición por le estado / final de la carga).
- 3 = Activado en quitar salto (operación de carga rápida).
Contacto cerrado entre A y B cambia el estado de carga de carga estacionaria (goteo) a carga de alto voltaje.
- 4 = Ajuste del límite de corriente (de 0,5A a 5A).
- 5 = Ajuste del voltaje del final de la carga.

Equipos de automatización industrial

RAL12PRO24 (12A - 24 VDC), este cargador automático de baterías está compuesto por un transformador de potencia y un módulo de control electrónico. El transformador es previsto por una marca de seguridad, por lo que otorga un alto nivel de aislamiento y confianza, así como una separación galvánica de la oferta también en presencia de descargas eléctricas o perturbaciones de alta energía. La tecnología con la que se fabrica permite minimizar la disipación térmica y absorber pocas energías trabajando sin carga. El módulo electrónico controla el voltaje de la batería y, teniendo en cuenta su estado, activa 2 umbrales de carga. En reposo, el umbral de mantenimiento permite a la batería entregar la corriente necesaria para recargarla con la misma cantidad consumida por la carga. En caso de alta entrega de la batería (arranque del motor) el cargador de batería activa la carga profunda. El cargador de batería limita su corriente al máximo posible (12A) y comienza a recargar la batería. El límite al cual recarga termina es mayor que la carga de mantenimiento.

Cargador automático de batería	RAL5SE12 (2A - 12VDC) / RAL5SE24 (5A - 24VDC)
Fuente de alimentación	0-230-400 VAC \pm 10%
Potencia	750VA (núcleo magnético M6 con baja producción de calor y sin absorción de carga)
Seguridad	transformador de seguridad, separación galvánica, alta temperatura, cortocircuito (+/- batería)
Protecciones	12A continua (condición normal y de cortocircuito a los terminales + y -)
Corriente de carga	32 VDC max (ajuste interno)
Tensión de carga	26,4 VDC / 13,2 VDC (carga automática)
Soporte por voltaje	26,4 VDC (carga automática)
Carga de alta velocidad	27 VDC (carga profunda)
Nivel de tensión de la batería	22 VDC (batería descargada)
Alarma baja de batería	reducción de voltaje de la batería bajo el nivel de alarma
Control remoto de fallas	configuración de seguridad del relé 8A (normalmente funcionando)
Carga completa	ajuste de tiempo para cargar completamente al segundo nivel de voltaje
Protección	transformador de seguridad térmico, cortocircuito + y - batería
Normativa	Seguridad CEI EN 61010-1 VAT II; Clase CEI EN 60688; Emc
	Inmunidad CEI EN 61000-6-2
	Emisiones CEI EN 61000-6-4
	Los equipos adecuados para cargar se ajustan a la EN 50342-1
Dimensiones	250x192 h150 mm

BATERÍA: Antes de usar la batería por primera vez, realice un ciclo de carga completa. La batería (si está instalada correctamente) puede alcanzar la capacidad máxima declarada también después de 15. En cualquier caso, los ciclos de carga / descarga (durante el uso normal) se ajustan a las "Especificaciones BCI". Para otras informaciones sobre el comportamiento de la batería del sistema. cargador / batería ver: SAE J240, SAE J537, SAE J541, SAE J930, SAE J539, SAE J1495, SAE J2185, procedimiento recomendado por BCI.

Perfil de carga
UI (Norma DIN 41773)

1 = relé "fallo del cargador de batería y bajo voltaje de la batería" (configuración de seguridad, normalmente funciona)
 2 = cargador de batería en vivo
 3 = carga automática (1° nivel de voltaje)
 4 = carga externa de alta velocidad (2° nivel de voltaje)
 5 = carga interna de alta velocidad
 6 = límite actual en progreso
 7 = bajo voltaje de la batería (fallo de la batería)
 8 = batería ok
 9 = tiempo para completar el procedimiento de carga
 10 = tiempo de retardo para estado de batería de alarma