



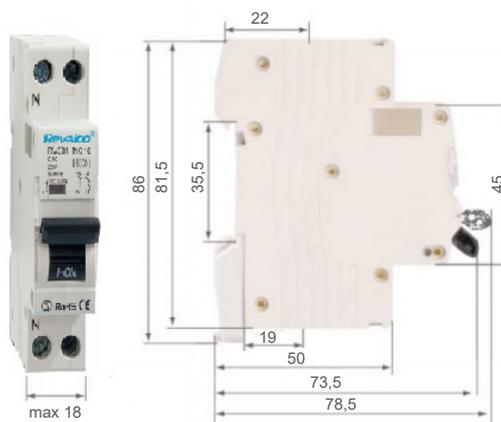
Construcción y características

- El diseño de vanguardia.
- Aspecto elegante, la cubierta y la manija en forma de arco hacen que la operación sea cómoda.
- Ventana indicadora de posición de contacto.
- Cubierta transparente diseñada para llevar etiqueta.
- La manija central maneja la indicación de fallo del circuito en caso de sobrecarga al circuito protegido, la manija del interruptor se dispara y permanece en la posición central, lo que permite una solución rápida a la línea defectuosa. La manija no puede permanecer en tal posición cuando se opera manualmente.
- Dispositivo de candado del asa.
- El asa del interruptor se puede bloquear en la posición "ON" o en la posición "OFF" para evitar el funcionamiento no deseado del producto.

Datos técnicos

- Modelo: RV301N
- Poder de corte: 6kA IEC60898-B y IEC60898-1
- N° de polos: 1P+N
- Corriente nominal(A): 6, 10, 16, 20, 25, 32
- Voltaje nominal: 240V AC
- Frecuencia nominal: 50/60Hz
- Curvas: B y C
- Resistencia electromecánica: 10000 ciclos
- Cortocircuito de servicio nominal: 6000A
- Indicación de posición de contacto
- Dimensiones: 1 módulo (18mm)
- Capacidad de conexión:
 - Conductor rígido de 16mm²
- Permite empleo de peines de conexión tipo pin DPN
- Par de apriete: 1,2Nm
- Instalación:
 - En riel DIN simétrico 35mm
 - Montaje en panel
 - Terminal Altura de conexión: H1 = 19mm H2 = 22mm

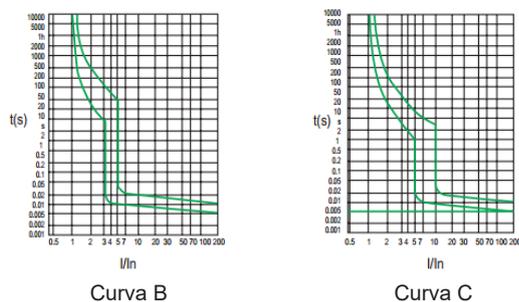
Dimensiones generales y de instalación



Interruptores automáticos 1P+N, 1 módulo RV301 - 6KA



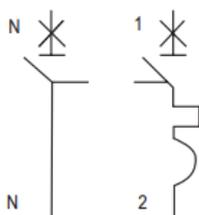
Curva característica



Consumo de energía

| Rango de corriente nominal (InA) | Consumo máximo / polo |
|----------------------------------|-----------------------|
| $In \leq 10$ | 3 |
| $10 < In \leq 16$ | 3,5 |
| $16 < In \leq 25$ | 4,5 |

Diagrama de cableado



Características de protección de sobrecarga de corriente

| Procedimiento de prueba | Tipo | Corriente de prueba | Estado inicial | Tiempo límite de disparo | Resultado esperado | Observación |
|-------------------------|------|---------------------|--------------------|------------------------------|--------------------|---|
| A | C | $1.13In$ | frío ¹⁾ | $t \leq 1h$ | sin disparos | |
| B | C | $1.45In$ | después de pruebas | $t < 1h$ | con disparos | Corriente en los 5s aumento de la estabilidad |
| C | C | $2.55In$ | frío ¹⁾ | $1s < t < 60s (In \leq 32A)$ | con disparos | |
| D | C | $5In$ | frío ¹⁾ | $t \geq 0.1s$ | sin disparos | Encienda el interruptor auxiliar para cerrar la corriente |
| E | C | $10In$ | frío ¹⁾ | $t < 0.1s$ | con disparos | Encienda el interruptor auxiliar para cerrar la corriente |

¹⁾ La terminología “estado frío” se refiere a que no se transporta carga antes de realizar la prueba a la temperatura de ajuste de referencia.